

S1 Mysłowice - Łędziny war alternatywny

Info. przetwarzania

War alternat 2022

Opis projektu

Tytuł projektu: S1 Mysłowice - Łędziny war alternatywny
Nr projektu: 2019.10
Projektant: Katarzyna Fiałkowska
Klient: GDDKiA Katowice

Opis:
Rozbudowa drogi ekspresowej SI odcinek Mysłowice - Łędziny (jezdnie lewa i prawa)

Opis przetwarzania

Typ obliczeń: Mapa Siatkowa Hałasu
Tytuł: WI alter 2022
Grupa
Plik przetw.: RunFile.runx
Numer wyniku: 104
Obliczenia lokalne (liczba wątków=16)
Rozpoczęcie obliczeń: 16.12.2021 00:17:45
Koniec obliczeń: 16.12.2021 00:24:44
Czas obliczeń: 06:56:791 [m:s:ms]
Ilość punktów: 12177
Ilość obliczonych punktów: 12177
Wersja jądra: SoundPLAN 8.2 (05.10.2021) - 32 bit

Parametry przetwarzania

Ilość odbić: 1
Max odległość odbicia do odbiornika 200 m
Max odległość odbicia do źródła 50 m
Promień poszukiwań 2000 m
Waga: dB(A)
Dozwolona tolerancja (na indywidualne źródło): 0,100 dB
Tworzenie obszarów wpływu terenu z nawierzchni dróg: Tak

ustalony 5 dB bonus dla kolei Nie

Standardy:
Droga: NMPB 96
Ruch prawostronny
Emisja zgodna z: Guide du Bruit
Ograniczenie straty ekranowania:
pojedyncze/wielokrotne 20,0 dB /25,0 dB
Dyfrakcja boczna: wyłączony
Środowisko:
Ciś. powietrza 1013,3 mbar
wilgotność wzgl. 70,0 %
Temperatura 10,0 °C
Stały korzystny / jednorodny procentowo pFav(6-22h)[%]=0,0; pFav(22-6h)[%]=0,0;
Parametry rozwarstwienia:
Czynnik odległości do średnicy 8

S1 Mysłowice - Łędziny war alternatywny

Info. przetwarzania

War alternat 2022

Minimalny dystans [m]	1 m
Max różnica wpływu terenu + dyfrakcja	1,0 dB
Max ilość iteracji	4
Tłumienie	
Listowie:	Def. użytkownika
Obszar zabudowy:	Brak tłumienia
Teren przemysłowy:	Brak tłumienia

Kolej:	RMR 2002 (EU-Interim)
Emisja zgodna z:	RMR 2002
Absorpcja powietrza:	ISO 3891
Dyfrakcja boczna:	wyłączony
Środowisko:	
Ciś. powietrza	1013,3 mbar
wilgotność wzgl.	80,0 %
Temperatura	10,0 °C
Korekcja meteo C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;	
Ignoruj Cmet dla obliczeń przemysłowych Lmax:	Nie

Tłumienie	
Listowie:	ISO 9613-2
Obszar zabudowy:	ISO 9613-2
Teren przemysłowy:	ISO 9613-2

Warunki oceny:	Hałas Polska (drogi)
Mapa Siatkowa Hałasu:	
Przestrzeń siatki:	10,00 m
Wysokość nad terenem:	4,000 m
Interpolacja siatki:	
	Rozmiar pola = 9x9
	Min/Max = 10,0 dB
	Różnica = 0,1 dB
	Poziom limitu= 40,0 dB

Dane geometryczne

WI 2022 war alternat.sit	15.12.2021 23:31:54	
- zawiera:		
budynki_uzup.geo	22.07.2021 08:39:06	
DG240010S 2022.geo	22.07.2021 08:39:06	
DXF_b_specjalne.geo	22.07.2021 08:39:06	
DXF_m1(1).geo	22.07.2021 08:39:06	
DXF_m1.geo	22.07.2021 08:39:06	
DXF_m2(1).geo	22.07.2021 08:39:06	
DXF_m2.geo	22.07.2021 08:39:06	
DXF_m3(1).geo	22.07.2021 08:39:06	
DXF_m3.geo	22.07.2021 08:39:06	
DXF_nm1(1).geo	22.07.2021 08:39:06	
DXF_nm1.geo	22.07.2021 08:39:06	
DXF_nm2.geo	22.07.2021 08:39:06	
Ekrany istn do wykorzyst_korekta_v1.geo	22.07.2021 08:39:06	
linia kolejowa.geo	22.07.2021 08:39:06	
Osie TG v2 2022.geo	15.12.2021 23:30:44	
powiatowe i gminne 2022 _2.geo	22.07.2021 08:38:08	

S1 Mysłowice - Łędziny war alternatywny

Info. przetwarzania

War alternat 2022

receptory v2 .geo	22.07.2021 08:39:06	
receptory_uzup.geo	22.07.2021 08:39:06	
Ronda wez Dzieckowice 2022.geo		22.07.2021 08:39:06
sył TG.geo	03.03.2020 13:07:02	
TG sytuacja.geo	30.09.2019 13:35:32	
wezly i lacznice 2022.geo	22.07.2021 08:38:28	
wojewodskie 2022.geo	22.07.2021 08:39:06	
obszar obliczeniowy war alternat.geo		15.12.2021 23:29:38
RDGM0098.dgm	21.07.2021 10:26:58	